



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

**BAROMETRE DU MOIS DE JUIN 2022**

**Les ATBH du mois de juin 2022**

Bilan du mois De Juin 2022	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	6	0	8	0
Zone Gendarmerie	8	2	6	4
Juin 2022 provisoire	14	2	14	4
Juin 2021	17	0	19	2
Variation 2022/2021	-3	2	-5	2
Evolution 2022/2021	-18%		-26%	100%

Par rapport au mois de juin 2021, on note une baisse des accidents corporels et des blessés légers mais malheureusement une augmentation du nombre de tués et des blessés hospitalisés.

**Les ATBH des six premiers mois**

Bilan des 6 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
6 Mois 2022 provisoire	90	6	118	28
6 Mois 2021	92	2	114	17
Variation 2022/2021	-2	4	4	11
Evolution 2022/2021	-2%	200%	4%	65%

Hormis le nombre d'accidents corporels qui affiche une baisse, tous les autres indicateurs sécurité routière et surtout les tués connaissent une augmentation .

**REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT**

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2022	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Mars 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avril 2021	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Mai 2022	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Juin 2022	2	0	0	0	0	0	0	0	2

Les 6 usagers tués durant les 6 premiers mois de l'année sont : 3 piétons, 1 cyclomotoriste, 1 motocycliste et 1 usager VL

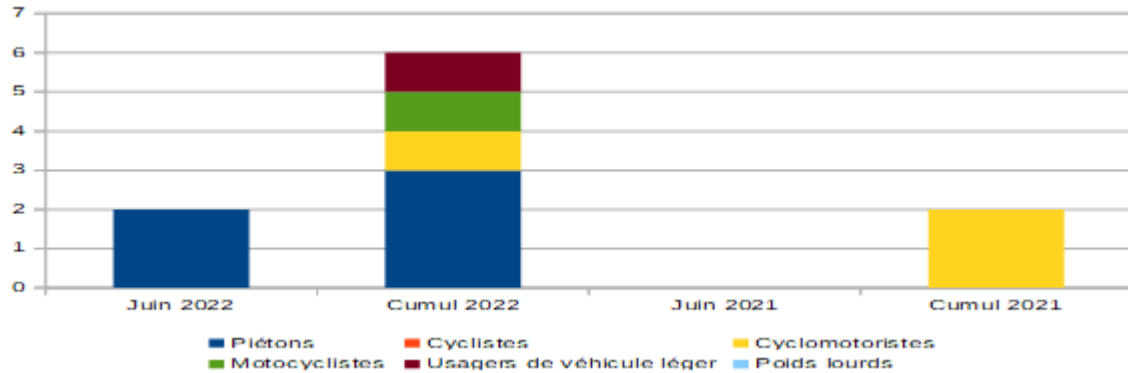
**Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\***

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

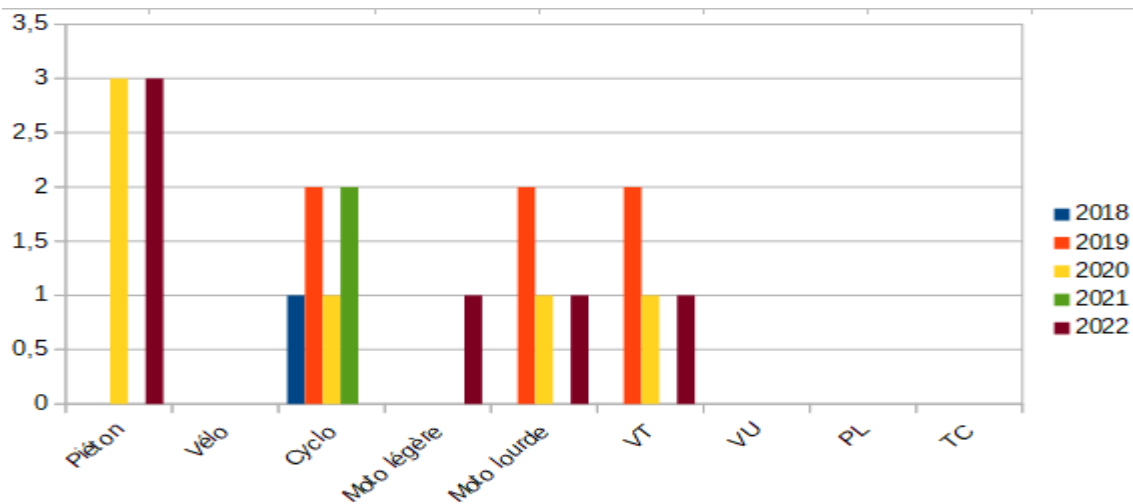
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement sur les six premiers mois en 2021 et 2022



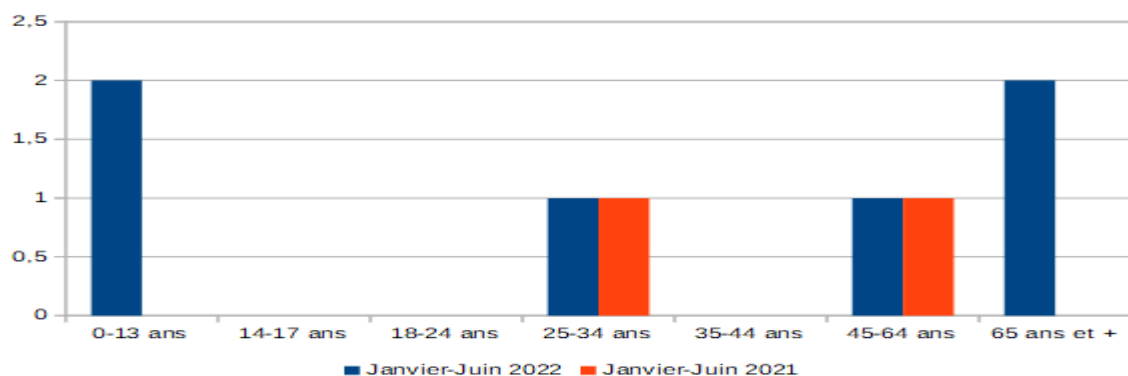
Sur les 6 premiers mois de 2022, on note une situation particulièrement inquiétante des piétons trop impliqués dans les accidents mortels (3 tués en 2022 contre 0 en 2021), une amélioration de la situation des cyclomotoristes un peu moins impliqués (1 tué en 2022 contre 2 en 2021) et une légère implication des motocyclistes et usagers VT alors épargnés en 2021.

### Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les six premiers mois de 2018 à 2022



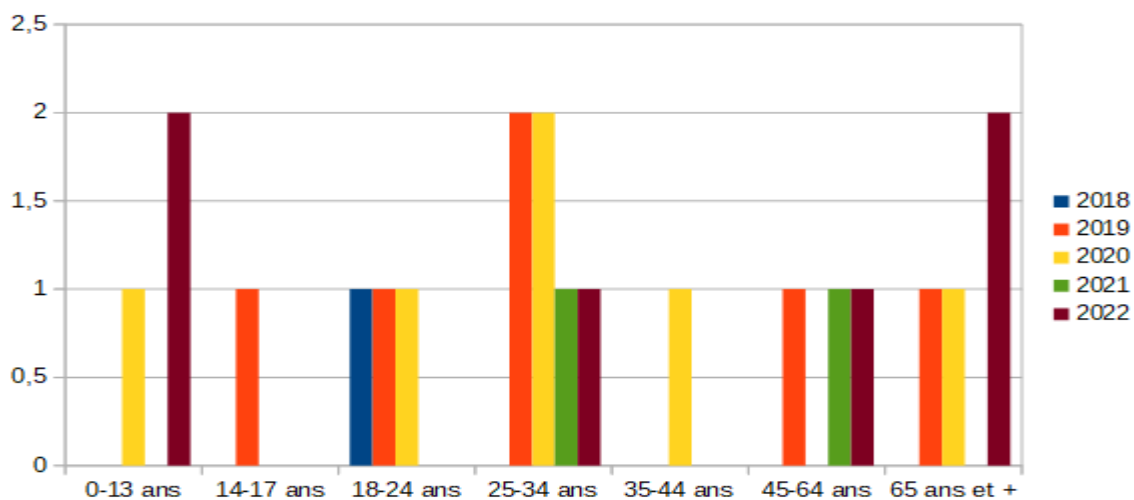
Entre 2018 et 2022, les victimes des accidents mortels sont par ordre décroissant : les piétons et les cyclomotoristes plus impliqués (6 tués par catégorie d'usager) suivis par les motocyclistes grosses cylindrées et usagers VT un peu moins impliqués (4 tués pour chaque catégorie) et enfin les motocyclistes légères moins impliqués (1 tué).

### Répartition des tués par catégorie d'âge



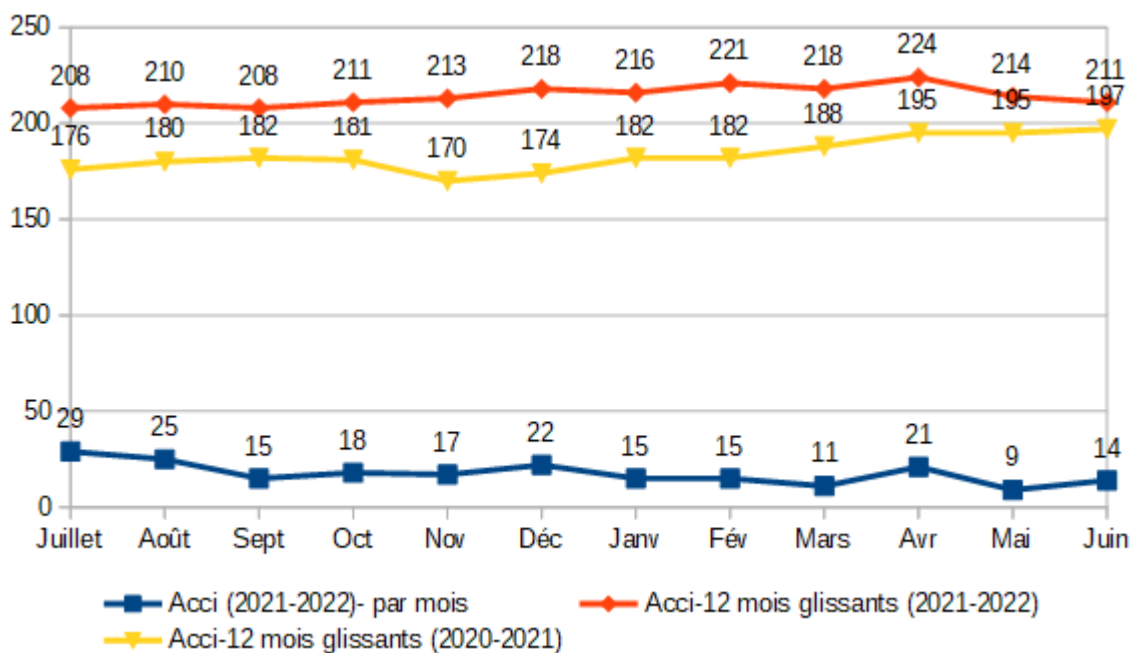
Sur les 6 derniers mois de 2022, les 14-17 ans et 35-44 ans ont été les seules classes d'âge à avoir été épargnés par les accidents mortels. Les usagers les plus impliqués ont été ceux des classes extrêmes, 0-13 ans et 65 ans (2 tués). Les usagers des classes 25-34 ans et 45-64 ans ont été moins impliqués (1 tué) en 2022 mais également impliqués en 2021.

### Evolution des tués par classe d'âge sur les six premiers mois de 2018 à 2022



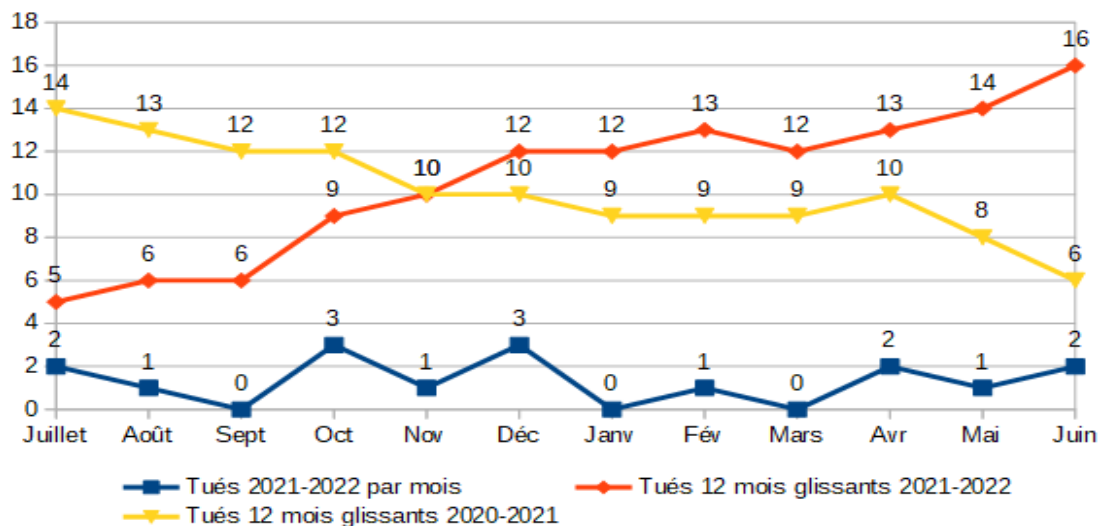
Sur les 5 dernières années, les usagers les plus impliqués par les accidents mortels ont été par ordre décroissant ceux de la classe 25-34 ans (6 tués), suivis respectivement par les 65 ans et plus (4 tués), les 0-13 ans et les 18-24 ans et 45-64 ans comptabilisant chacune 3 tués. Les moins touchés ont été les usagers de classes 14-17 ans et 35-44 ans (1 tué chacune)

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



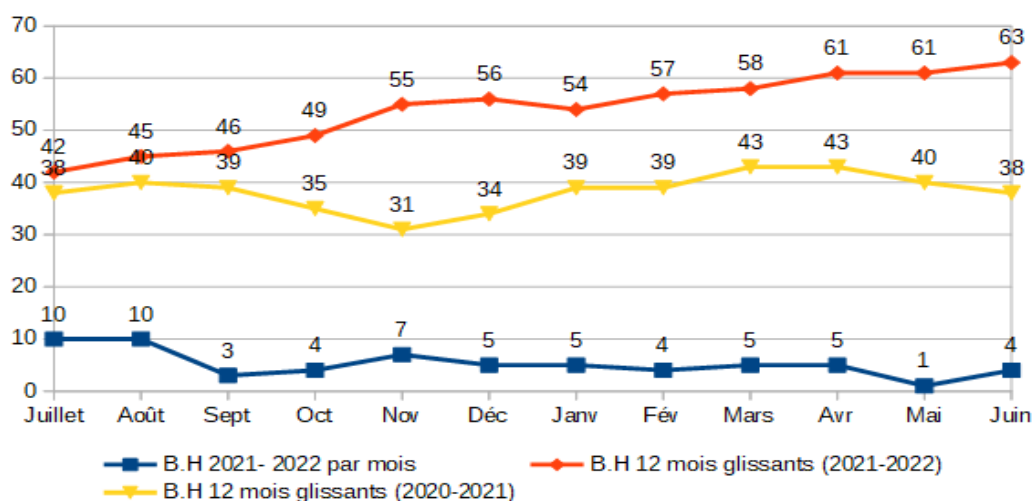
Après une longue période d'augmentation légère, le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la baisse à la fin de l'année glissante juillet 2021 à juin 2022.

## EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la hausse du nombre de tués cumulés se poursuit sur l'année glissante juillet 2021 à juin 2022 contre la baisse constatée sur l'année glissante juillet 2020 à juin 2021

## EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés affiche une tendance à la hausse sur l'année glissante juillet 2021 à juin 2022 contre une évolution irrégulière sur l'année glissante juillet 2020 à juin 2021.

## SUIVI DES ACCIDENTS MORTELS EN 2022

Accident mortel	Date	Nbre de tués	Voie	Commune	Impliqués	Victime	age	Sexe
1	18/ 02/22	1	RN4	Dzaoudzi	Moto/VL	Moto	55 ans	M
2	13/ 04/22	1	RN3	Dembeni	VL/VL	VL	69 ans	F
3	26/04/22	1	VC	Mamoudz	TC/Piéton	Piéton	4 ans	
4	15/05/22	1	RN3	Bandrele	Cyclo/VL	Cyclo	25 ans	F
5	11/06/22	1	VC	Tsingoni	VL/Piéton	Piéton	68 ans	F
6	15/06/22	1	VC	Bandrele	VL/Piéton	Piéton	2 ans	F

